



# Diesel SN EN 590 Classe 0

## Qualités

Le Diesel SN EN 590 Classe 0 satisfait des exigences relativement sévères en ce qui concerne le degré de pureté, la facilité d'allumage, la volatilité, le comportement au froid. Le Diesel ne contient pas d'additifs de marketing. Ces carburants accéléreront l'adoption des technologies sobres les plus récentes sur les voitures particulières et les autres véhicules, ce qui réduira sensiblement les émissions de dioxyde de carbone, un important gaz à effet de serre. Pour les moteurs diesel, les carburants sans soufre sont importants pour pouvoir utiliser les filtres à particules. Avec ces filtres, les émissions de PM10 peuvent pratiquement être empêchées complètement.

## Caractéristiques

	Unités	Limites		Méthode d'essai
		Min.	Max.	
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	EN ISO 3675, 12815
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	2.0	4.0	ISO 3104
Couleur		jaune	brune	DIN 51426 A
Point d'éclair	°C	> 55		ISO 2719
Point de trouble	°C		-10	ISO 3015
Temp. limite de filtrabilité CFPP	°C		-20	EN 116
Teneur en soufre	ppm		10,0	EN ISO 20846
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	mg/kg		11	EN ISO 20884
	% (m/m)			EN 12916
Indice de cétane		49,0		EN ISO 5165, EN 15195
Lubrifications (HFRR)	jim		460	ISO 12156-1

*Prescriptions de qualité (SN EN 590: 2009) sont respecté.*

## INDICATIONS

- De plus amples informations sont disponible sur notre fiche de données de sécurité.
- Contient des ADDITIFS pour assurer le pouvoir lubrifiant nécessaire aux pompes d'injections.
- Utiliser que comme combustible et carburant.
- Les prescriptions pour l'entreposage, transport et élimination sont à respecter.